வருகிறோம். துணைக் கேள்விக்கு விடையளிக்கிறபோது சொன்னது போல், இந்தக் கழுதைகளைப் பிடிப்பதற்கும் ஏற்பாடுகளை மிகத் தீவிரமாகச் செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே, உறுப்பினர்கள் எங்கெங்கே கழுதைகளைப் பராமரிக்கிறார்களோ, அவர்கள் அந்தப் பகுதிகளையெல்லாம் ஓரளவிற்குச் சொல்வார்களானால் நாம் அவர்களுக்கு 'ரிவார்டு' கொடுக்கக்கூட தயாராக இருக்கிறோம்.

Distribution of tyres and tubes.

* 548. *Q.*—THIRU A. PARANDHAMAN : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state :

(*a*) whether it is a fact that the Centre has delegated powers to the State Government under the Essential Commodities Act to regulate the supply of tyres and tubes; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) சட்ட மன்றப் பேரவையில் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, டயர்கள் எல்லாம் நியாய விலையில் கிடைப்பது இல்லை. ஆனால், சென்னையில் இருக்கும் சௌக்கார்பேட்டையில் பிளாக்மார்க்கெட்டில் எப்போது வேண்டுமானாலும் கிடைக்கும் நிலை இருக்கிறது. அதை முறைப்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசு எசென்சியல் கமாடிடீஸ் ஆக்டின் கீழ் மாநில அரசுக்கு அதிகாரம் வழங்க வேண்டுமென்று 6, 7 மாதங்களுக்கு முன்னால் பத்திரிகைகளில் செய்தி பார்த்தேன். அந்த முறையில் இப்போது எத்தகைய நடவடிக்கையை அரசு எடுத்து இருக்கிறது என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, டயர்கள் வினியோகத்தைப் பொறுத்தவரையில் எசென்சியல் கமாடிடீஸ் ஆக்டின் கீழ் மாநில அரசே அதை ஒழுங்குமுறைப் படுத்தலாம். ஆனால் இப்போது இருக்கிற பிரச்னை டயர்கள் நம்

@214-220-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு -ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

1974 மார்ச் 21]

முடைய மாநிலத்திற்குப் போதுமான அளவுக்கு அளிக்கவில்லை என்பதுதான். மத்திய சர்க்காரிடத்தில் நம்முடைய மாநில அரசின் சார்பில் தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்து, உற்பத்தியாகும் டயர்களையெல்லாம் அந்தந்த மாநிலங்களில் உள்ள 'வெகிகிள் பாபுலேஷன்' ஊர்திகளின் தொகையின் அடிப்படையில் அதை முறையாகப் பங்கிட்டுக் கொடுத்து விடுவார்களானால் அதை நாம் ஒழுங்காக மாநிலத்திற்குள் வினியோகிப்பது மிகவும் பொருத்த மாகவும், வசதியாகவும் இருக்கும். அதை விடுத்து, இப்போது ஒரு மாநிலத்திலே மட்டும் நாம் வினியோக முறையை மேற் கொண்டு விடுவோமானால் ஒரு மாநிலத்திலிருந்து மற்றொரு மாநிலத்திற்கு கடத்தப்படும் சூழ்நிலையை மாநில அரசால் தடுக்க இயலவில்லை.

திரு. வெ. ந. முத்தமிழ் செல்வன்: அவைத் தலைவரவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள சர்க்கரை ஆலைப்பகுதி ஒவ்வொன்றிலும் விவ சாயிகள் நிறைய டயர் வண்டிகளை வைத்து இருக்கிறார்கள். அவர் களுக்குத் தேவையான டயர்கள் கொடுப்பதற்கான வகையில் தற் போது ஒவ்வொரு சர்க்கரை ஆலையிலும் டயர்கள் வழங்கப்பட்டு வந்தாலும், தேவையான அளவுக்குக் கொடுக்க முடியவில்லை. இதற்கென தமிழக அரசு சிறப்பான முறையில் ஏதேனும் நடவ டிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, உற்பத்தி என்பது ஒன்று, வினியோகம் என்பது மற்றொன்று. நமக்குக் கிடைக்கின்ற டயர்களை ஆங்காங்கு மாவட்டத்தில் உள்ள டயர் டீலர் மூலமும், ஊர்திகளின் சொந்தக்காரர்கள் வைத்து இருக்கும் குழுக்கள் மூலமும் வினியோகம் செய்து வருகிறோம். கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகிதம் அப்படி வினியோகம் செய்யப்படு கிறது. 20 சதவிகிதம் டயர்கள் டீலரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அவர்கள் அதை வினியோகம் செய்து வருகிறார்கள். டயர்கள் கிடைக்காமல் போவதற்கு நாம் பொறுப்பாளி இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, உற்பத்தியைப் பொறுத்த மட்டில் இந்த 'ஸ்கேர்சிடி' இருந்தாலும்கூட, நமது மாநிலத் திற்குக் கிடைக்கின்ற டயர்கள் ஒழுங்கான முறையில் வினியோகம் செய்ய எசன்ஷியல் கமாடிடீஸ் ஆக்டின் கீழ் நமக்குக் கிடைத்து இருக்கும் அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி, இப்படி இருக்கும் பிளாக் மார்க்கெட்டிங்கைத் தடுப்பதற்கும், டயர்களை ஒழுங்கான முறையில்

வினியோகம் செய்வதற்கும் இந்த அரசாங்கம் எடுத்து இருக்கும் நடவடிக்கைகள் எந்த ரீதியில் இருக்கின்றன. கமிட்டிகள் ஒழுங்கான முறையில் செயல்படாத காரணத்தால்தான் கள்ள மார்க்கெட் நடைபெறுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, பிளாக்மார்க்கெட் நடைபெறாத முறையில் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, கமிட்டிகள் எங்கெங்கு ஒழுங்காக நடைபெறவில்லையோ அங்கெல்லாம் ஒழுங்காக நடைபெற வேண்டுமென்பதற்காக அரசாங்கம் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. கமிட்டிகள் மாதத்திற்கு ஒரு முறை கூடி, வருகின்ற டயர்களை ஒழுங்காக வினியோகம் செய்யவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தின் சார்பில் உத்தரவு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது இருக்கிற பிரச்னை கமிட்டிகளுக்கு போதிய டயர் வருவது இல்லை என்பதே தவிர வேறு அல்ல.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, உற்பத்தியாகின்ற டயர்களில் வியாபாரிகளுக்கு 25 சதவிகிதம் விற்பதற்கு என்று கொடுத்து விடுகிறார்கள். வருவதே குறைவான அளவு. அதிலே 25 சதவிகிதம் வியாபாரிகளுக்குக் கொடுத்து விடுவதால், கள்ள மார்க்கெட் ஏற்படுகிறது. இதைத் தடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: 25 சதவிகிதம் அல்ல, 20 சதவிகிதம்தான். சாதாரணமாக அவசர காரணங்களை முன்னிட்டு, "கன்டின்ஜன்ட் சர்கம்ஸ்டான்சஸ்" என்று சொல்வார்களே, அதாவது திடீரென்று பஞ்சர் ஆகிவிடுவது அல்லது வேறு சில காரணங்களுக்காக அவசரமாகத் தேவைப்படுவது ஆகியவற்றிற்கு வேண்டுமென்பதற்காக இந்த 20 சதவிகிதம் டயர்களை வியாபாரிகளிடத்தில் ஒப்படைத்து இருக்கிறோம். மீதி 80 சதவிகிதம் இந்த குழுக்களின் மூலம் ஆங்காங்கு மாவட்டங்கள் தோறும் வழங்கப்படுகின்றன.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: 1966-ம் வருடத்திலேயே எசென்ஷியல் கமாடிட்டீஸ் ஆக்ட்படி நம்முடைய மாநிலத்திற்கு டயர் போன்றவைகள் விநியோகிப்பதற்கு அதிகாரம் கொடுத்திருக்கிறார்களே. ஆகவே, நமக்கு கிடைத்திருக்கக்கூடிய டயர்கள் பூராவுக்கும் விலை நிச்சயம் பண்ணி, பூராவும் அப்படி நிச்சயிக்கப்பட்ட விலையிலேயே கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

1974 மார்ச் 21]

அதே நேரத்தில் 3 மாத ஸ்டாக் வாங்கி வைக்கக்கூடிய அளவுக்கு மத்திய சர்க்காரிடம் வேண்டுகோள் விடுத்து, அதற்கான ஏற்பாடுகள் ஏதேனும் செய்யுமா இந்த அரசு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சட்டம் வந்தது 1966-ல். ஆனால் டயர் அதன்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது 1969-ல். இப்பொழுது நமக்கு இருக்கிற பிரச்னை அந்த, சட்டத்தில்,

Delegation of powers under Clause (d) shall not extend to inter-State transport or distribution.

என்று இருக்கிறது. அதனுடைய விளைவு என்ன ஆகும் என்றால் நாம் இங்கே இருக்கிற டயர்களை ஒழுங்காக விநியோகம் செய்கிறோம் என்று ஆரம்பித்தால், டயர் கிடைக்காமல் வேறு மாநிலங்களுக்குப் போவதற்கான வாய்ப்பு நிறைய இருக்கிறது. ஆகையினால் நாம் மத்திய சர்க்காரிடம் வற்புறுத்தியிருக்கிறோம். இந்த நாட்டிலே எத்தனை டயர் தொழிற்சாலைகள் டயர்களை உற்பத்தி செய்கின்றன என்பது அவர்களுக்குத் தெரியும். அப்படி உற்பத்தி செய்யப்பட்ட டயர்களை மத்திய அரசாங்கமே இந்த நாட்டில் முழுவதும் கொள்முதல் செய்து அந்தந்த மாநிலங்களுக்கு உரிய வண்டிகளின் தொகையின் அடிப்படையில் அந்தந்த அரசாங்கத்திற்கு கொடுத்துவிடுவார்களேயானால் இந்தப் பிரச்னையை எளிதாகத் தீர்க்கலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி : மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல உற்பத்தியாகின்ற டயர்களை மாநில அரசின் மூலம் விநியோகம் செய்யவேண்டும். அந்த அதிகாரத்தை மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து நம்முடைய அரசாங்கம் பெறுவதில் அப்படி ஏதாவது சிக்கல் இருந்தால், அந்தத் தொழிலை அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ளும் திட்டத்தை நம்முடைய அரசாங்கம் உருவாக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, விநியோகத்தைப் பொறுத்தவரையில் விநியோகிக்கின்ற அதிகாரம் மாநில அரசுக்கு உண்டு. ஆனால் டயர்களை கொள்முதல் செய்ய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் நமக்கு காரண்டீட் சப்ளை இல்லை. அதனால் டிஸ்ட்ரிப்யூஷனை எடுத்தால் கஷ்டப்படவேண்டி வரும். காரண்டீட் சப்ளை நமக்கு மத்திய அரசு தரவேண்டும்

[1974 மார்ச் 21

என்று அடிக்கடி டெல்லியில் வற்புறுத்தி வருகிறோம். போக்கு வரத்து அமைச்சர்கள் மகாநாட்டில் கூட இந்தக் கருத்து மத்திய சர்க்காரிடம் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் அதற்கு இன்னும் தகுந்த நடவடிக்கையோ, பதிலோ தெரிவிக்க வில்லை.

DR. H. V. HANDE : Sir, the Hon. Minister in his reply said that we do not have enough tyres. May I know whether an assessment has been made by the Ministry as to the quantum of tyres required by the State, the quantity that is available and if so, what is the difference between availability and needs of the State, whether this difference is more than the All-India difference, whether it is possible to prevail upon the Centre to allow manufacturers directly to supply to the requirements of the State and whether any such has been taken to assess and take necessary action?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, the position in regard to supply and demand has already been assessed. Though I do not have the details now, it is with us. The real difficulty is the demand as well as supply, being flexible. Thanks to the intelligence of our bus-owners and lorry-owners they adopt so many ways to fulfill their demands.

திரு. எஸ். நல்லசாமி : நம் நாட்டில் கட்டை வண்டியை விட்டு டயர் வண்டிகள் இப்போழுது வளர்ந்து வந்திருக்கின்றன. விவசாயிகள் டயர் வண்டிகளுக்கு டயர் கிடைக்காமல் கஷ்டப் படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா? விவசாயிகள் மார்க்கெட்டில் ஒரு டயர் ரூ. 800-க்கு வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. அரசு அவர்களுடைய கஷ்டத்தைத் தீர்ப்பதற்கு 'ஸிக்ஸ்-ப்ளை' டயர், கான்வாஸ் உள்ள டயர்களை அதிகமாக விவசாயிகளுக்கு வாங்கிக் கொடுப்பதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : விவசாயிகளுடைய கஷ்டம் இந்த அரசாங்கத்திற்குத் தெரியும். இன்னும் சொல்லப் போனால் லாரி, பஸ், இவைகளுக்கான டயர்களை உற்பத்தி செய் வதிலே இருக்கிற ஆர்வம், அக்கறை இதில் இல்லை; சாதாரண விவசாயிகளுக்கு பயன்படுகிற டயர் வண்டிகளுக்கு டயர் செய்வதிலே அந்த உற்பத்தியாளர்களை கூட அக்கரை செலுத்திவதில்லை. கல்கத்தாவிலே எங்கேயோ ஒரு இடத்தில்

1974 மார்ச் 21]

அதற்கான டயர்கள் செய்கிருர்கள் என்று சொல்கிருர்கள். அதுவும் போதுமான அளவுக்குக் கிடைப்பதில்லை. போகிற போக்கைப் பார்த்தால், டயர் வண்டிகளிலிருந்து மறுபடியும் மாட்டு வண்டிகள் காலத்திற்குப் போனுலும் ஆச்சரியப்படுவதற்கில்லை.

திரு. கே. எ. வகாப்: இந்த டயர் பற்ருக்குறையைப் போக்குவதற்கு நம்முடைய மாநில அரசு போக்குவரத்துத் துறை ஒரு முயற்சி எடுத்து, கூட்டுத் துறையில் டயர் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்துவதற்கு முயற்சி எடுக்குமா? நம்மிடத்தில் மத்திய சர்க்கார் சிமெண்ட், சர்க்கரை போன்ற பொருள்களை அதிகம் பெறுகிருர்கள். அவைகளுக்குப் பதிலாக டயர், எறி பொருள் போன்றவைகளை நமது அரசாங்கம் பெறுவதற்கு ஏதாவது முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: கூட்டுத் துறையில் ஒரு டயர் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்ற முயற்சி ஏற்கனவே நம்முடைய அரசின் சார்பில் இருக்கிறது. அதுவரையில் நாம் பொறுத்துத்தான் ஆகவேண்டும். நாம் இங்கேயிருந்து சிமெண்ட் போன்றவைகளை அனுப்பி, டயர்களைப் பெறலாம் என்ருல், அப்படிப் பெறுவதற்கு மாநில அரசும் மத்திய அரசும் வாணிபம் நடத்தக் கூடிய நிலையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. காசிராமன்: மின்சக்தி பற்ருக்குறை காரணமாக டயர் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டுவிடக்கூடாது என்ற எண்ணத்தில் அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து மின்சாரத்தை அதிகமாக வாங்கி டயர் கம்பெனிகளுக்குக் கொடுத்திருக்கிறபொழுது, அதன் காரணமாக எந்த அளவுக்கு உற்பத்தி பெருகி பற்ருக்குறையைத் தீர்க்க அது உதவிகரமாக இருந்தது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்கள் தெரிவித்த ஒரு காரணத்தை டயர் உற்பத்தியாளர்களும் தெரிவித்தார்கள். அண்டை மாநிலமான கர்நாடக அரசாங்கத்தோடு நேரில் பேசி ஒப்பந்தம் செய்து, அவர்கள் மின்சாரம் அளிப்பதன் மூலம் டயர் உற்பத்தியை அதிகரித்து செய்ய முடிந்தது. அப்படி கிடைத்திருக்கிற டயர்களில் 60 பங்கு கர்நாடக மாநிலத்திற்கும், 40 பங்கு தமிழகத்திற்கும் என்று ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டு டயர் கிடைத்தது ஓரளவுக்கு நிலைமையை திருப்திகரமாக்கிற்று.

[1974 மார்ச் 21

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : இப்பொழுது நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற டயர்கள் எந்த முறையில் விநியோகிக்கப் படுகிறது? மத்திய அரசாங்கம் அந்தந்த மாநிலங்களுக்கென்று ஒதுக்குகின்றார்களா? அல்லது உற்பத்தியாளர்கள் அட்ஹாக்காக அவரவர்கள் இஷ்டத்துக்கு ஒதுக்கிக்கொடுக்கின்றார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மத்திய அரசாங்கம் ஒதுக்கித் தருவதில்லை. உற்பத்தியாளர்களே அவரவர்களுக்கு என்று ஏஜெண்ட்களை வைத்துக்கொண்டு, இதிலே வியாபாரம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் இருக்கிற மோட்டார் உடைமையாளர்கள் அங்கு டயர் ஒழுங்காக கிடைக்கப்பெறவில்லை, அங்கு இயங்குகின்ற கமிட்டியும் சரியான முறையில் இயங்கவில்லை என்ற புகாரினை அரசாங்கத்திற்கு தந்திருக்கிறார்களா? அப்படியானால் இப்பொழுது கொடுக்கின்ற 20 சத விகிதம் என்பதைக் குறைத்து மொத்தமாக அரசாங்கமே ஏற்று விநியோக முறையை சீர்படுத்த வேண்டிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குப் போதுமான டயர்கள் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் நமக்குக் கிடைக்கின்ற டயர்களை அந்தந்த மாவட்டத்தில் இருக்கிற ஊர்திகளின் தொகையை அடிப்படையாகக் கொண்டு நாம் ஒதுக்கித் தருகிறோம். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு இன்னும் டயர்கள் வந்து சேரவில்லை என்று இங்கே குறிப்பிடுகிறார்கள். சப்ளை கிடைத்திருக்காது என்ற காரணமே தவிர, எந்த மாவட்டத்தையும் புறக்கணிக்கவேண்டும் என்பதற்கான சூழ்நிலை நிச்சயம் இல்லை. அந்த 20 சத விகிதம் என்பதை எடுப்பதற்கு நமக்கு அதிலே சில சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல டில்லியிடத்தில் நாம் பேசி முடிவுக்கு வரமுடியுமே தவிர, அவர்களிடமிருந்து எடுத்துக்கொள்கிற உரிமை நிச்சயம் மத்திய அரசும், மாநில அரசும் சேர்ந்துதான் அதில் ஈடுபட வேண்டியிருக்கும்.